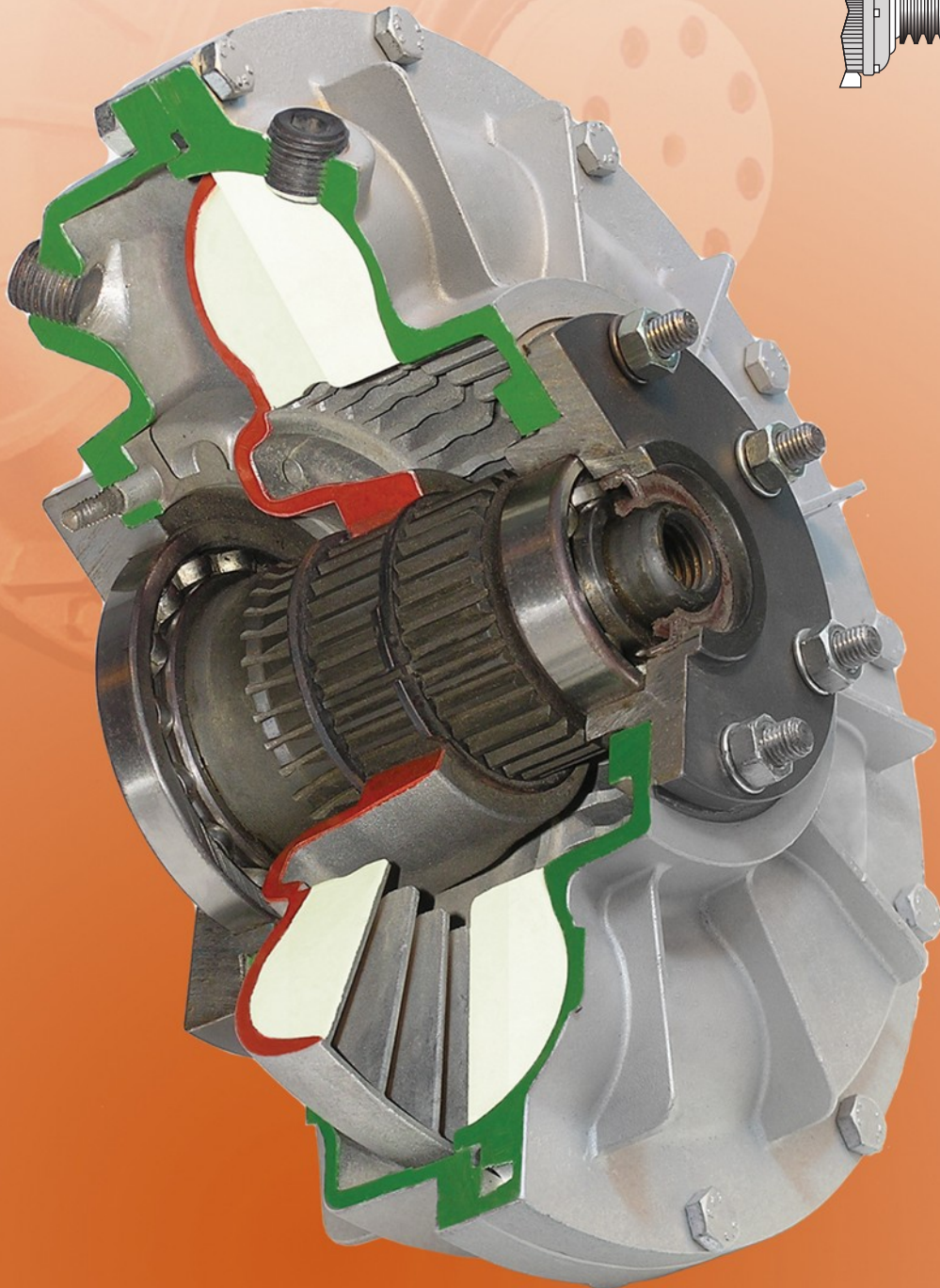
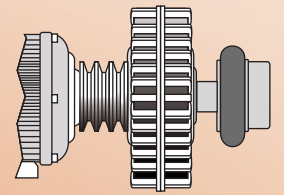




Acoplamiento Hidráulico

Tipo HSD



Seleção do Acoplamento hidráulico

Para seleccionar o acoplamento hidráulico correto deverá ser considerado:

Tabela de seleção - Potências admissíveis R.P.M.

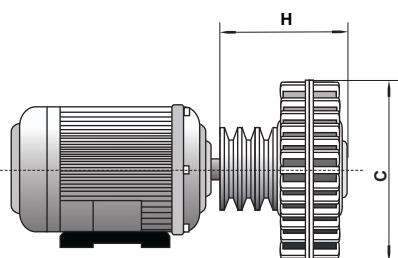
MODELO	600	700	800	900	1000	1200	1500	RPM								
								1600	1800	2000	2400	2800	3200	3600	4000	4800
24/5							0.5	0.75	0.8	1.5	2.1	3	6.1	9.3	12	15
24/7.5							1	1.5	1.75	2	3.5	5.5	9	14	18	25
24/10							2	2.2	2.5	3	5.5	8.4	13	20	27	36
24/20						2	3	3.5	4	5.5	10	16	25	32	37	-
24/30						3	6	7	10	14	26	41	64	81	90	-
24/40					3	5.5	12	14	20	28	50	71	82	94	-	-
24/50				4.6	6.7	12.5	25	29	42	60	105	140	160	180	-	-
24/60			5	7.3	10	18	40	46	68	92	150	200	-	-	-	-
24/70		5	7.5	12	16	28	60	70	100	140	220	-	-	-	-	-
24/80	12	18	27	38	58	101	180	191	247	303	-	-	-	-	-	-
24/90	30	48	73	110	150	252	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24/100	125	190	290	400	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Potência a transmitir (HP) - Rotação de trabalho (R.P.M.)

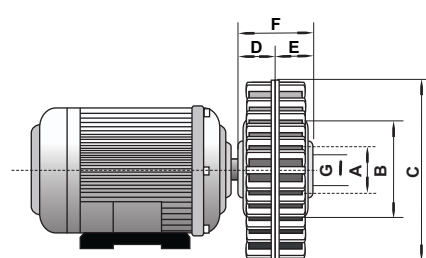
Reservado o direito de introduzir modificações sem prévio aviso.

Indicamos uma quantidade de óleo, dado que a potência e tempo de aceleração depende diretamente desta quantidade, se recomenda como método encher 3/4 do acoplamento e ir drenando até obter o efeito desejado.

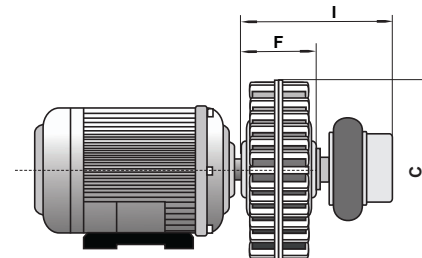
Com polia incorporada



Para adicionar



Com acoplamento elástico



MODELO	Polias ø x canal	Qtidade furos e rosca	ø eixo motor standard	ø A	ø G	ø B	ø C	F	H	I	Rosca extratora	Capacidade de óleo
24/5	65x1A	4xWø1/4"	14	51	40	60	146	82	90	142	Wø1/2"	0.25
24/7.5	80x1A	3xWø5/16"	19	56	47	80	187	94	108	147	Wø5/8"	0.30
24/10	110x2A	6xWø5/16"	24	80	60	110	230	114	147	215	Wø5/8"	0.75
24/20	110x3A	6xWø5/16"	28	80	60	115	265	127	178	228	Wø3/4"	1
24/30	125x4A	8xWø5/16"	28	100	70	145	300	136	202	245	Wø3/4"	1.5
24/40	165x4B	8xWø5/16"	38	115	90	160	325	129	210	255	Wø3/4"	2.25
24/50	185x6B	12xWø3/8"	42	130	100	185	370	150	270	305	NFø1"1/4x12h	2.75
24/60	225x5C	12xWø3/8"	55	155	110	185	435	170	300	325	NFø1"1/4x12h	4
24/70	260x6C	12xWø3/8"	60	185	130	205	480	190	350	370	NFø1"1/4x12h	5.5
24/80	290x10C	12xWø1/2"	65	220	160	260	555	230	470	-	NFø1"1/4x12h	8
24/90	-	12xWø1/2"	80	260	160	300	695	305	-	-	NFø1"1/2x12h	18
24/100	-	12xWø5/8"	-	300	181	345	820	310	-	-	-	31

Com polia de ferro fundido

Oleos hidráulicos para turbinas

MARCA	CASTROL	SHELL	ESSO	YPF	LUBRAX	MAXLUB
LIVIANO	AWS 68	Tellus 68	Nuto H 68	BP. 68	HR 68 EP	MA 20
PESADO	AWS 100	Tellus 100	Nuto H 100	BP.100	HR 100 EP	MA 30

Montagem convencional sobre motor elétrico normalizado

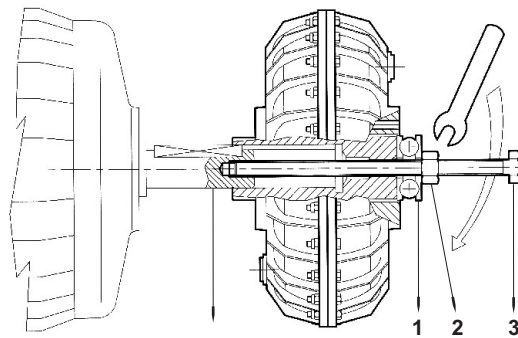


Fig. A

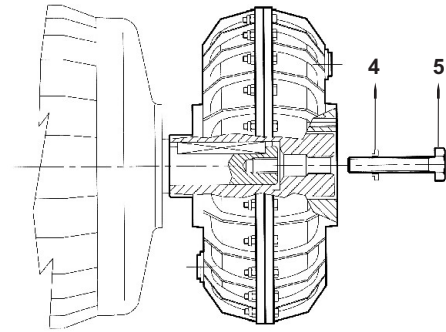
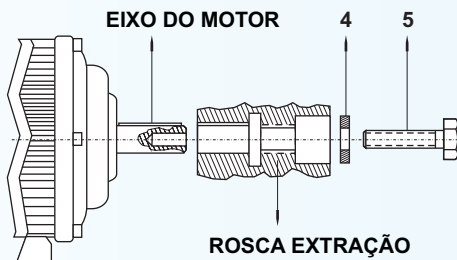


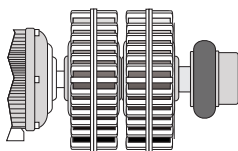
Fig. B

Para uma correta montagem do acoplamento hidráulico HSD. Confirme antes de começar a operação que o eixo do motor esteja perfeitamente limpo e ligeiramente lubrificado. Para evitar esforços axiais sobre os rolamentos se recomenda utilizar um parafuso roscado (3) na ponta do eixo, procedendo um ajuste com uma porca (2) se possível sobre o rolamento usado (1), uma vez que a ponta do eixo tenha com o encosto do acoplamento hidráulico retirar o parafuso (3 -Fig. A) e substitua pelo parafuso fixação (5) e arruela plana (4 - Fig. B).

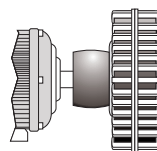


- 1- Rolamento usado *
 - 2- Porca do montagem *
 - 3- Parafuso do montagem *
 - 4- Arruela plana *
 - 5- Parafuso fixação *
- * não fornecidos pela GUMMI

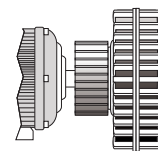
Modelos Duplos



Polias para correas planas



Polias para correas dentadas

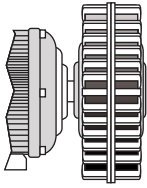


Para usos com altos torques iniciais em relação ao nominal ou nos quais o tempo de arranque seja importante isto vale também para os casos em que o grupo motriz tivesse a necessidade de uma posição "vertical" ou oscilará de horizontal para vertical, ou seja poder ir variando sua posição de 0° a 90°.

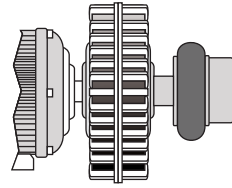
NOTA: A câmara de retardo pode substituir neste caso se utiliza um modelo sobre dimensionado em função da potência necessária.

É um acoplamento que se deverá levar em consideração em quase todos os projetos, as acelerações significam sobre dimensionar grupos motrizes e entradas de foudas das maquinas conduzidas. Além disso é um acoplamento versátil e com grande possibilidade de combinação. Atua como embreagem, no qual pode regular por meio aceleração, não necessita mais cuidados e nem manutenção. Permite inversão de direção.

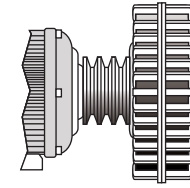
1



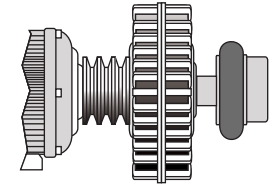
2



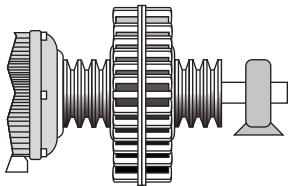
3



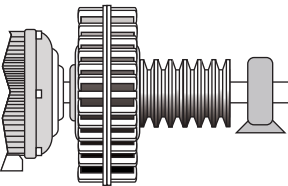
4



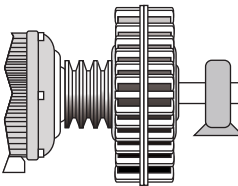
5



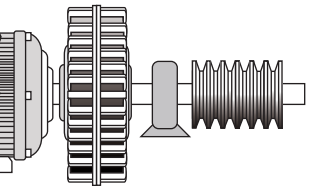
6



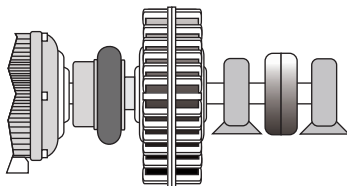
7



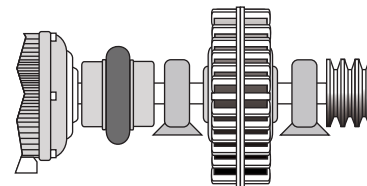
8



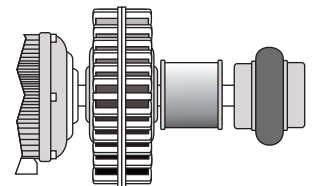
9



10



11



- ✓ Com a máquina carregada, permite um arranque suave e rápido do motor, o qual possibilita chegar ao seu máximo torque, por conseguinte com menor consumo de energia.
- ✓ Seu máximo torque, assim como o tempo de aceleração podem ser regulados, além de evitar o sobre dimensionamento da instalação eléctrica pela eliminação de arranques bruscos.
- ✓ A alimentação do torque diminui ou limita, as rupturas por falhas mecânicas em caso de ser exigidos com arranques diretos.
- ✓ Também em motores à combustão interna e quase indispensável para evitar as variações torsionais, permitindo prolongar o tempo desde sua velocidade nominal até praticamente parar sua rotação.
- ✓ Em uma inesperada sobrecarga o HSD 24 baixa sua velocidade, a vez que aumenta o torque disponível.
- ✓ Atingindo o regime de trabalho, o deslizamento em relação à velocidade nominal, é de 3% em potência máxima.
- ✓ Pode ser fornecido com parafuso fusível.